

## Экология

– «Разработка мероприятий по улучшению экологических показателей производственных объектов с целью достижения необходимых норм ПДК. Расчет приземных концентраций и определение уровня загрязнения атмосферы при работе котельных»;

– «Расчет приземных концентраций и определение уровня за-

грязнения атмосферы от гаража и АЗС».

Элементарная химическая и экологическая грамотность должна стать нормой жизни каждого члена общества, без этого невозможно принимать правильные решения в быту и на производстве, создавать новые технологии, находить правильный выход из

экологического тупика тогда, когда природное равновесие уже необратимо нарушено. Вот почему необходима целая система учебно-воспитательной работы, направленная на постепенное «погружение» студентов в круг актуальных проблем химии и экологии, их взаимосвязи и обусловленности.

УДК 796.5 (470.5)

**И.Г. Светлова**  
(I.G. Svetlova)

(Уральский государственный лесотехнический университет,  
Екатеринбург)

### ИЗ ИСТОРИИ ТУРИЗМА НА УРАЛЕ (HISTORY OF URAL TOURISM)

*Статья посвящена истории развития туризма на Урале до начала XX в.*

*The article is devoted to questions of history of Ural's tourism.*

Истоки уральского туризма уходят корнями в эпоху проникновения человека на Урал. Главным мотивом продвижения людей в древности на новые территории было стремление к сохранению генофонда. Во время наибольшего распространения ледниковый щит накрывал Уральские горы до широты современного города Североуральска. Примерно 10 тыс. лет назад началось резкое потепление климата, которое привело к формированию природных условий, похожих на современные. Археологические исследования позволяют отнести начало заселения края к эпохе мезолита (8–7 тыс. до н. э.).

В древности Урал называли Рифейскими (Рипейскими) горами. Отрывочные сведения о живущих здесь племенах впервые появились в середине первого тысячелетия до нашей эры в трудах античных авторов. Письменные источники еще VII–V вв. до н. э. сообщают о племенах исседонов, проживавших в районе Уральских гор. На самой древней из со-

хранившихся карт, составленной древнегреческим ученым Птолемеем, под названием Римейские горы выведен Урал.

Основным мотивом для путешествий в античное время была торговля. Через Урал во II–I в. до н. э. шли торговые пути, соединявшие Северное Причерноморье, Среднюю Азию, металлургические центры Прикамья. «Великий меховой путь» обеспечивал проникновение мехов, добытых в землях финно-угорских народов, на рынки азиатских и европейских стран. Наступление небывалых холодов в Европе приводило к пушному буму.

Естественным путем на Урал с самых древних времен была река Кама. Вероятно, этим путем получали через Волгу и Дон древние греки драгоценные камни и золото через посредство скифов из Рипейских гор. Задолго до образования Русского государства на Каме проходил торговый путь с далекого азиатского юго-востока, из Персии и Индии, через Ха-

зарию в Волжско-Камскую Булгарию и Пермь Великую и на устье Северной Двины, куда приезжали для меновой торговли варяги, первые мореходы Западной Европы, а с юга поднимались арабские купцы.

В середине I тыс. н. э. племена угров-кочевников продвигались из лесостепи через Урал в ходе Великого переселения народов.

Урал – слово тюркского происхождения, в переводе означающее «пояс». Действительно, Уральские горы протянулись на равнинах Северной Евразии от берегов Карского моря до степей Казахстана почти на 2 тыс. км. Вплоть до XVII в. понятия Урала не было, но представление о пограничности Уральских гор уже было. Уральский хребет осознавался как граница между Сибирью и Русью.

Что касается путешествий, то первый зафиксированный в русских летописях поход к Уральским горам был совершен новгородскими ушкуйниками в 1092 г. Они проникли в Северное При-

## Экология

уралье, обложили данью Пермь, Печору и Югру, завязав с ними торговые отношения. Летопись свидетельствует, что «отрок Гюряты Роговича был послан с торгом». Летописец Нестор в «Повести временных лет» записал об Урале: «Диво находим чудо... горы идучи у лукоморию, их же высота до небеси... есть же путь до гор тех непроходим, пропасти, снега и леса». По одной из версий, само название Перми произошло от вепского словосочетания «Пера Маа» – дальняя земля на востоке, куда и ходили новгородцы от Ладожского и Онежского озер. Самый успешный поход за Каменный Пояс новгородцы совершили в 1364 г. под руководством воевод Александра Абакумовича и Степана Ляпы, основав за Уралом первые русские городки.

В конце XV в. московские воеводы Курбский Черный и Салтыков-Травин сплавлялись по реке Вишере, через Урал в Сибирь по рекам Лосьве и Тавде, а позже зимой на лыжах дошли до Оби. Так на земле Уральской совершались первые сплавы, лыжные и пешие походы.

Во второй половине XIV в. Приуралье постепенно начало переходить под власть московских князей. Началась активная христианизация местного населения, что вызвало еще один из мотивов путешествий – миссионерство. В 1383 г. была учреждена Пермская епархия.

В конце XVI в. Московское царство стало прирастать Сибирью. Военный поход совершил отряд волжских казаков во главе с атаманом Ермаком Тимофеевичем, призванный Строгановыми для охраны своих вотчин и солеварен.

Строгановская летопись повествует: «И вот атаманы и казаки пошли вверх по Чусовой-реке до устья речки Серебрянки: шли

(они) 4 дня и дошли до Сибирской дороги через волок. И здесь, на волоке, земляное укрепление возвели и назвали его Ермаков Кокуй-городок. И от этого места казаки перебирались волоком 25 верст на реку же, называемую Жеравли. И по той реке пошли вниз, и когда вышли на реку Тагил, то Тагилом попали в Сибирскую землю, а от этого места (река), став великой, называется уже Турой...

В Сибирской земле вода горы неприступные размыла и разрушила, и прошла сквозь них, как по рукаву. А на горах растут деревья огромные, высокие, крепкие, полезные – сосны и кедры ливанские и разные плодоносящие деревья своими вершинами касаются облаков небесных... С этих же гор берут начало большие и быстрые реки, в них вода прозрачная, и крупной очень вкусной рыбы множество» [1]. На важнейших местных реках возникали постепенно русские города: Тюмень (1586), Тобольский острог (1590), Березовый городок или «Русский» – через него проходил северный путь из Руси за Урал. Русские торговые люди двигались зачастую именно этим путем. Таким образом, после похода Ермака по его пути устремился поток русских промышленников и переселенцев, двигавшихся через Уральский хребет.

На рубеже XVI–XVII вв. началось интенсивное освоение Сибири. Была открыта новая прямая сухопутная дорога через Урал, шедшая прямо на верховья реки Туры, в семь раз сокращавшая путь в Сибирь, – Бабиновская, названная по имени крестьянина Артемия Бабинова, проведавшего тайные тропы вогулов за Камень. В 1597 г. протяженность дороги составила около 260 верст, соединив столичный город Сибири Тобольск с верховьями Туры (вогульское поселение Нером-Кар).

Годом позже на этом месте началось строительство г. Верхотурье. Объявленная правительственным трактом, Бабиновская дорога шла от Соли Камской через верховья Яйвы на р. Косьву, далее через горный хребет (Павдинский Камень) к бассейну Туры – в Верхотурье. Правительство стремилось все движение за Урал направить через Верхотурскую таможню, которая была открыта в 1600 г. Учреждение таможни в Верхотурье сделало этот город главным экономическим центром всей восточной России. Из Верхотурья дорога вела в Тюмень, Тобольск, Кунгур, Бисерть. Помимо торгового интереса, Верхотурье приобретает особое значение как православный центр. По личному распоряжению Петра I в честь рождения наследника здесь строится (в 1703–1712 гг.) Свято-Троицкий кафедральный собор. В XVIII в. Верхотурье, как православный центр, стало знаменито на всю Россию после обретения мощей Праведного Симеона, который стал почитаться как духовный покровитель Урала и Сибири. Сюда устремились паломники. Это послужило развитию такого вида путешествий, как паломничество.

С конца XVI в. люди начинают путешествовать не только с торговыми и военными целями, но и познавательными. Народы Урала накопили многовековой опыт использования природных богатств: они варили соль, выплавляли металл, осваивали реки и леса. Арабские и среднеазиатские географы не раз писали, что на Урале знают самородное золото и самоцветы. Царское правительство предписывало осваивать остатки древних копей и искать новые залежи. Рудознатоцы из местного населения выявили к концу XVII в. более 50 месторождений полезных ископаемых. В районе Мурзинской

## Экология

слободы были найдены первые самоцветы. Старательские копи славились с 1668 г. голубыми топазами, фиолетово-красными аметистами, дымчатыми и молочными кварцами и др.

В XVII в. начинается активная колонизация края с притоком многочисленного русского населения. По основным транспортным речным артериям ставились остроги. Линии крепостей создавались по рекам Исети, Пышме, Реж, Нице.

Обнаруженные на Урале значительные залежи медных и железных руд стали толчком к началу бурного промышленного освоения края с начала XVIII в. Справедливости ради следует отметить, что предвестниками величия Невьянска и Каменска эпохи Демидовых были заводы Ницынский (1631), Пыскорский (1633), Чердынский (1637), Железнянский Далматовского монастыря (1682). К концу XVIII в. на Урале производилось более половины всего российского металла. К середине XIX в. на Урале работало 154 горных завода, 24 из которых были казенными, 52 – частными, 78 – посессионными. Дорогами железных караванов стала река Чусовая.

Мотивом для путешествий на Урале было также посещение лечебных источников. Самыми известными на Урале были Обуховские серно-соляные и железистые, Сергинские серно-соляные, Ключевские сернисто-щелочные, Курьинские щелочно-железистые минеральные воды. Еще с 40-х годов XVIII в. с постройкой Никитой Демидовым Нижнесергинского завода на левом берегу р. Серги был открыт источник с солоноватой зловонной водой, имеющей чудодейственные лечебные свойства, названный местными жителями Солонцом. С лета 1832 г. началось регулярное посещение

источника. Воды становились популярными. Начальник горных заводов хребта Уральского генерал-лейтенант В.А. Глинка распорядился об отправке екатеринбургского аптекаря Густава Гельма для изучения оных.

А через два года В.А. Глинка по предписанию горного начальника будет принимать двух знаменитых иностранных геологов – председателя Лондонского географического общества Родерика Мурчисон и вице-президента Парижского геологического общества де Вернеля, оказывая им содействие в их геологическом путешествии. Всемирно-известные ученые, путешествуя по Уралу, изъявили желание ознакомиться с минеральными Нижнесергинскими ключами и дали отзыв о сергинской воде, сравнивая ее с европейскими водами [2].

В какой-то мере этот пример может иллюстрировать интерес иностранцев к путешествиям по Уралу. Еще в XVIII в. французы, немцы, шведы и другие европейцы поехали на Урал, привлекавший их своей неизведанностью, не столько ради туризма, сколько из экономических соображений. В начале XIX в. в основном это были ученые: Александр Гумбольдт, Густав Розе, Антал Регули. Их путешествия были связаны с научно-познавательными целями. Проводились обширные исследования Уральского хребта, минерально-сырьевой базы. В 1844 г. венгерский путешественник Регули изучал район Приполярного Урала, сделав два географических открытия. Были зафиксированы самые высокие горные вершины Уральского хребта в верховьях реки Манарага. Поставив цель найти древнюю прародину венгров, Регули в 1843–1845 гг. совершил путешествие на лошадях, оленях, лодке и пешком вдоль Уральского хребта примерно от широты Ека-

теринбурга до пролива Югорский Шар, преодолев более половины всей длины Уральских гор.

В 1829 г. русское правительство пригласило совершить путешествие выдающемуся немецкому естествоиспытателю А. Гумбольту, которого сопровождали профессор Берлинского университета биолог Х. Эренберг и минералог Г. Розе. Выбор, направления и цели путешествия предоставлялись на усмотрение ученых, правительство пожелало только «оказать содействие науке и, насколько возможно, промышленности России». Путешественников интересовало главным образом геологическое строение горной страны, геоморфологические особенности Урала, закономерности в распространении природных ископаемых, размещение горнодобывающей и металлургической промышленности. На участке Сибирского тракта от Перми через Кунгур до Екатеринбурга они вели замеры высот. Они осматривали заводы (Верх-Исетский, Невьянский, Верхне- и Нижнетагильские, Богословский, Кушвинский), Екатеринбургскую гранильную фабрику, золотые и платиновые прииски на западном склоне Урала, медные рудники, каменоломни. Они посетили и Южный Урал. Были в городе Миассе, совершили восхождение на гору Большой Таганай. Заметки о путешествиях Густав Розе опубликовал в «Горном журнале» в 1830, 1832, 1834 гг. Позже в Берлине вышла его первая книга «Путешествие на Урал».

По существу, можно говорить о зарождении геолого-минералогического и горно-промышленного туризма. И тогда понятен интерес к Уралу. Из 3000 минералов, насчитывающихся в мире, около тысячи встречаются на Урале.

Созданное в Российской империи Высочайшим повелением им-

## Экология

ператора Николая I «Русское географическое общество» с самого начала развернуло обширную экспедиционную и просветительскую деятельность в изучении Урала и Сибири, способствуя развитию путешествий. В параграфе 1 Устава «Русского географического общества», принятого в 1850 г., говорилось, что общество «имеет целью собирать, обрабатывать и распространять географические, этнографические сведения вообще и в особенности о самой России, а также распространять достоверные сведения о России в других странах» [3]. Летом 1850 г. Русское императорское географическое общество провело североуральскую экспедицию, участники которой обследовали Уральский хребет от Чердыни до побережья Северного Ледовитого океана. Руководили этой экспедицией Гофманн Э. и Старжевский Н. Совершив, по существу, первую классическую альпиниаду, они описали более 80 североуральских вершин.

Подводя итоги истории путешествий на Урале до середины XIX в., следует отметить, что они не являлись самоцелью, а преследовали торговые, военные, миссионерские, религиозные, лечебные, деловые, познавательные цели.

На Урал и через Урал совершали поездки и особы императорской фамилии. Их визиты были увековечены появлением на территории Уральского хребта первых знаков «Европа – Азия». Наиболее известный стоит недалеко от города Первоуральска у старого Московского тракта. Раньше на этом месте был мраморный обелиск. Он был сооружен в 1837 г. в честь проезда через Уральский хребет наследника российского престола будущего императора Александра II. Самый старый знак, сохранившийся до наших дней, стоит недалеко от города Кушва. Он изготовлен в виде чугунной часовенки

и установлен на старом Серебрянском тракте уральскими золотопромышленниками в память приезда на Урал в 1868 г. великого князя Владимира Александровича.

Справедливости ради надо отметить, что обелиски-памятники стали устанавливаться с начала XIX в. Четырехсторонние деревянные стелы с надписями «Европа» и «Азия» охранялись лесовладельцами. Судьба одного из них была уникальна. В 1807 г. у горы Березовой был установлен первый деревянный обелиск, именно его через тридцать лет посетила делегация императора. В честь этого события деревянная стела была заменена на мраморную с царским гербом.

Всего на Урале установлено более 20 обелисков «Европа-Азия». Один из последних был установлен в 2004 г. на 17 км Московского тракта. В его основание заложены камни, привезенные с самой крайней точки Европы – мыса Рока и самого края Азиатской части континента – мыса Дежнева. Сегодня, как и в XIX в., обелиски являются объектами повышенного интереса для путешественников.

В 1801 г. крепостной Демидовых Артамонов сконструировал «диковинный самокат» – велосипед, на котором совершил первый велопробег из Верхотурья до Москвы и обратно, преодолев почти 5000 верст. В дальнейшем это послужит массовому увлечению велосипедными путешествиями и появлению в Екатеринбурге в 1886 г. общества велосипедистов-любителей.

Несмотря на плохие дороги, несовершенство конструкций и дороговизну первых велосипедов в Екатеринбурге под руководством сына главного лесничего Уральских горных заводов Юлия Раунера появилась целая группа приверженцев велоспорта – Н.В. Берестов, С.В. Логи-

нов, П.Ф. Тихонов, И.Ф. Топоров, П.П. Шихов, Г.И. Шульц. Позже к ним примкнули представители известных предпринимательских родов – Агафуровы, Рязановы, Щербаковы. В 1896 г. журнал «Циклист» поместил статью о Логинове: «Постоянно пользуясь велосипедом при поездках по делам и для прогулки в городе и окрестностям его, Степан Васильевич является еще и первым велотуристом Зауралья, как совершивший в 1887 и 1888 гг. двукратную поездку на высоком велосипеде из Екатеринбурга через Камышлов в Ирбит и обратно» [4]. Многие годы он был председателем общества велосипедистов и любителей физического развития.

Члены туринг-клуба устраивали коллективные заезды по Московскому, Сибирскому, Челябинскому трактам, преодолевая от 10 до 50 верст. И.А. Данилов, Г.В. Рязанов, А.С. Малявский отправлялись в спортивном сезоне 1892/1893 г. на велосипедах из Екатеринбурга до Курьинских минеральных вод, за время путешествия преодолев 225 верст.

Деятельность Уральского общества велосипедистов-любителей физического развития была разнообразной: они стали организовывать лыжные прогулки, автопробеги, встречи с путешественниками. В июне 1896 г. корреспондент английского журнала «Циклист» Р.Л. Джефферсон, совершавший пешее путешествие по России, был радушно принят местными членами общества любителей велосипедов, которые показали ему Екатеринбург, близлежащие заводы и рудники. Вернувшись в туманный Альбион, он написал в своем журнале: «Не ожидал такого радушия от местных велосипедистов и не думал, что в Сибири встречу что-либо подобное – совершенно европейский город» [5].



*Экология*

Во второй половине XIX в. было положено начало экскурсионной деятельности. 26 мая 1861 г. документально зафиксирована первая туристская экскурсия на Урале. Она была совершена на скалы Чертово городище жителями Екатеринбурга. Преподаватель гимназии И.А. Машанов, визовский священник В.З. Земляничин и книгопродавец П.А. Наумов побывали на каменных останцах одной из вершин у озера Исетское [6].

Весомый вклад в организацию и развитие экскурсионной деятельности на Урале внесло УОЛЕ. 29 декабря 1870 г. в Екатеринбурге было проведено организационное собрание по созданию Уральского общества любителей естествознания. В Уставе общества (пункт 2 первого параграфа) было записано, что УОЛЕ занима-

ется проведением ТУРИСТСКИХ ЭКСКУРСИЙ на Урале. Так начинался первый период развития туризма на Урале.

Несмотря на то, что официальный статус экологический туризм получил в XX в. (1990 г.), а в начале XXI в. ООН объявлял год экологического туризма (2002 г.), зарождался он на Урале с деятельности Уральского общества любителей естествознания, которое организовывало для туристов сплавы по Чусовой, восхождения на горные вершины Качканара, Таганая, Ямантау.

Организуя пешие походы, велопробеги, сплавы, члены общества УОЛЕ пропагандировали бережное отношение к природе. Обычно туристские группы посещали музей УОЛЕ и регистрировались там. Именно из этого источника мы узнаем о массовости путе-

шествующих по Уралу. Активный член общества любителей естествознания В. Клер в 1907 г. опубликовал в ежегоднике Российского горного общества статью «Туризм на Урале», дав рекомендации и описание пяти экскурсий на горы Таганай, Ямантау, на озеро Тургояк на Южном Урале, а также на скалы Чертово городище и Семь братьев в окрестностях Екатеринбурга.

На рубеже XIX–XX вв. издаются первые книги по Уральскому туризму: «Река Чусовая» (1889), «Путеводитель по Уралу» (1899), «Спутник туриста по Уралу» (1902), «Иллюстрированный путеводитель по Уралу» (1904). На Урале становятся популярными туристские походы, совершаются первые комбинированные походы вдоль Уральского хребта.

*Библиографический список*

1. Строгановская летопись. Гл. 11 // Летописи сибирские / сост. Е.И. Дергачева-Скоп. Новосибирск: Новосибир. кн. изд-во, 1991. С. 110.
  2. Трубецкой В.С. Генерал Глинка и нижнесергинские минеральные воды // Вестник Урал. ин-та туризма. Вып. 3. Екатеринбург: Изд-во Урал. ун-та, 2004. С. 175.
  3. Устав императорского географического общества. С-Пб, 1850. С. 3.
  4. Микитюк В.П. Екатеринбургское общество велосипедистов и становление туризма на Среднем Урале // Вестник Урал. ин-та туризма. Вып. 3. Екатеринбург: Изд-во Урал. ун-та, 2004. С. 81.
  5. Там же, с. 84.
  6. Карелин В.Г. Истоки уральского туризма // Туризм Уральского региона: проблемы, привлекательность, перспективы: матер. междунар. науч.-практ. конф. под эгидой ЮНЕСКО. Т. II. Екатеринбург: Изд-во Урал. ун-та, 2002. С. 245.
-